



**ENERAREA**  
Agência Regional de Energia e Ambiente do Interior

## Guia Técnico / Technical Guide



**Turismo  
Centro  
Portugal**  
Um país  
dentro do País

**Litocar**



# summary

OFFICIAL POSITIONS .....	3
CONTACTS.....	4
TEAMS.....	5
FOLLOWERS IN THE CARAVAN.....	6
TECHNICAL SYMBOLOGY.....	7
STAGE 1 - ITINERARY .....	8
STAGE 1 - MAPS.....	12
STAGE 1 - PROFILES .....	13
STAGE 2 - ITINERARY.....	14
STAGE 2 - MAPS.....	17
STAGE 2 - PROFILES .....	18
STAGE 3 - ITINERARY.....	19
STAGE 3 - MAPS.....	22
STAGE 3 - PROFILES .....	23
SPECIFIC REGULATIONS .....	24
REGULAMENTO PARTICULAR.....	26



**GERAL INDIVIDUAL  
 POR TEMPOS  
 Individual General  
 Classification**



**GERAL INDIVIDUAL  
 POR PONTOS  
 Individual Classification  
 by Points**



**GERAL  
 DA MONTANHA  
 General Mountain  
 Classification**



**GERAL  
 DA JUVENTUDE  
 General Youth  
 Classification**

Comité Organizador/ Organizing Committee  
 Associação Municípios Cova da Beira  
 Rua Nova do Jardim, nº 16 • 6250-065 Belmonte • Portugal  
 +351 275 323 116 • Mail: amcb@amcb.pt • <https://www.amcb.pt/>

**HOTÉIS DA ORGANIZAÇÃO • Organization Hotels**  
 2 e 3 Maio

Hotel Turismo de Trancoso  
 Av. Heróis de São Marcos • 6420-003 Trancoso  
 Tel. +351 271 829 200

4 Maio

Hotel Santa Eufémia  
 Av. da Universidade, s/n • 6200-374 Covilhã  
 Tel. +351 275 310 210

**DIRETOR ORGANIZAÇÃO • Organization Director**  
Carlos Santos | +351 275 323 116  
carlos.santos@amcb.pt

**DIRETOR PROVA • Race Director**  
Manuel Pinto | +351 919 586 922  
info@gpbeiraseserradaestrela.pt

**RESPONSÁVEL SEGURANÇA • Race Security Manager**  
Carlos Pereira | +351 917 647 536  
geral@gpbeiraseserradaestrela.pt

**RESPONSÁVEL PARTIDA • Start responsible**  
Rui Peixoto

**RESPONSÁVEL CHEGADA • Finish responsible**  
João Miguel Pereira

**EQUIPAS • Teams**  
Carina Dias | +351 912 771 880

**SECRETARIADO, CREDENCIAÇÕES • Race Office and accreditation**  
Carina Dias | +351 912 771 880  
João Miguel Pereira | +351 912 771 880  
Beatriz Oliveira | +351 912 771 880  
info@gpbeiraseserradaestrela.pt  
financeiro@gpbeiraseserradaestrela.pt

**MÉDICO COORDENADOR • Doctor**  
Dr. Pedro de Lima Antunes | +351 927 862 047

**ENFERMEIRO • Nurse**  
Enf. Pedro Campos | +351 962 070 784

**AMBULÂNCIAS • Ambulance**  
Bombeiros Voluntários de Coimbra  
Bombeiros Voluntários de Oleiros

**COORDENADOR LOGÍSTICA CONTROL DOPAGEM  
Doping Control Logistics Coordinator**  
João Miguel Pereira | +351 912 771 880

**COMANDANTE DESTACAMENTO BT - GNR  
GNR Commander**  
Capitão Sérgio Fonseca

**ALIMENTAÇÃO CARAVANA • Catering**  
Fernanda Pereira  
Cidália Almeida  
Francisco Silva

**SINALIZAÇÃO PERCURSO • Race Route**  
Nuno Vieira

**DIREÇÃO COMUNICAÇÃO E RP • Communication Director and RP**  
Marta Varandas | +351 914 879 195  
press@gpbeiraseserradaestrela.pt  
Ricardo Abreu  
comunicacao@amcb.pt

**GABINETE IMPRENSA • Press Office**  
Marta Varandas | +351 914 879 195  
press@gpbeiraseserradaestrela.pt

**FOTÓGRAFO OFICIAL • Photographer**  
João Fonseca  
fotojafpress@gmail.com

**RÁDIO VOLTA • Radio Tour**  
Dr.º José Soares

**MOTO INFORMAÇÃO • Moto Info**  
João Sousa

**REGULADOR - Regulator**  
Vasco Ferreira

**PROTOCOLO E PÓDIO • Protocol and Podium**  
Carina Dias

**ALOJAMENTOS • Accommodation**  
Beatriz Oliveira | +351 912 771 880

**SPEAKER**  
Luis Santos

**PRODUCTION TV**  
Live Streaming - Racing TV  
CMTV - PGM

**DESIGNER**  
Cláudio Pedrosa

**ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA**  
Neutral Technical Support  
Shimano

**CRONOMETRAGEM • Timing**  
Classificações.net  
ricardocosta@classificacoes.net

**PAINEL COMISSÁRIOS • Jury Panel**  
Comissário Presidente - Philip Pollard  
Comissário 2 - Paula Valente Martins  
Comissário 3 - Rita Teixeira  
Comissário Moto 1 - Jorge de Almeida  
Comissário Moto 2 - Sérgio Gomes  
Juiz Chegada/Finish Line - Rui Matos  
Cronometrista/Timekeeper - António Rodrigues  
Juiz de Partida - Ana Pereira  
Juiz Adjunto/AJA - Joaquim Teixeira

**CONDUTORES • Drivers**  
CONDUTOR PCC / Driver PCC - Rui Bernardo  
CONDUTOR COMISSÁRIO 2 / Driver C2 - João Lourenço  
CONDUTOR COMISSÁRIO 3 / Driver C3 - Rogério Alves  
MOTO REGULADOR / Regulator Moto - Ricardo Pereira  
MOTO COMISSÁRIO 1 - Ernesto Brochado  
MOTO COMISSÁRIO 2 - Bruno Botelho  
MOTO FOTÓGRAFO - Joel Tiago  
MOTO ARDÓSIA / Time board - Fernando Mota  
MOTO COORDENADOR BA / BA1/Coordinator Yellow Flags - Hugo Figueiredo  
MOTO BA2 / Yellow Flag 2 - Luís Braga  
MOTO BA3 / Yellow Flag 3 - Luís Rodrigues  
MOTO BA4 / Yellow Flag 4 - Sérgio Silva  
MOTO BA5 / Yellow Flag 5 - Pedro Mendes  
MOTO LIVE STREAMING - Pedro Almeida  
CARRO VASOURA / Broomwagon - Armando Libório

## Número Nacional URGÊNCIAS 112 Emergency SOS 112

**CENTRO SAÚDE TRANCOSO**  
AVENIDA CALOUSTE GULBENKIAN  
T. 271 829 218

**GNR - POSTO TERRITORIAL DE TRANCOSO**  
AV. HERÓIS DE S. MARCO  
T. 271 829 030

**BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS TRANCOSO**  
RUA DOS BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS  
T. 271 811 218

**CENTRO SAÚDE MÊDA**  
AVENIDA COUTINHO E SACADURA CABRAL  
T. 279 882 133

**GNR - POSTO TERRITORIAL DE MÊDA**  
RUA DOS PALAMES  
T. 279 880 100

**BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS MÊDA**  
AV. COUTINHO E SACADURA CABRAL  
T. 279 882115

**CENTRO SAÚDE SABUGAL**  
RUA ALEXANDRE HERCULANO  
T. 271 753 318

**GNR - POSTO TERRITORIAL DO SABUGAL**  
AV. INFANTE DOM HENRIQUE  
T. 271 750 110

**BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS SABUGAL**  
AV. DOS BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS  
T. 271 753 415

**HOSPITAL PÊRO DA COVILHÃ**  
ALAMEDA PÊRO DA COVILHÃ  
T. 275 330 000

**GNR - POSTO TERRITORIAL DA COVILHÃ**  
RUA DIAMANTINO ALVES DA COSTA  
T. 275 320 660

**BOMBEIROS VOLUNTÁRIOS COVILHÃ**  
RUA DR. JÚLIO MARIA DA COSTA  
T. 275 310 310

**PSP - COMANDO DISTRITAL DA COVILHÃ**  
RUA DA MISERICÓRDIA  
T. 275 320 920

Data/Date	Partida / Start	Partida / Start	Chegada / Finish	Chegada / Finish	Chegada / Finish	Banhos -Baths (Last Day)
	Local/Place	Local/Place	Local/Place	Local/Place	Local/Place	
	Secretariado / Race Office	Sala Imprensa / Press Room	Control Médico / Medical Control	Sala Imprensa / Press Room	Secretariado / Race Office	
02/mai	Biblioteca Municipal de Trancoso	Biblioteca Municipal de Trancoso	x	x	x	
	Av. Campo da Feira	Av. Campo da Feira				
03/mai	Viatura junto à partida	x	Posto turismo de Meda	Edifício Conde Ferreira , 100 mts da chegada	Edifício Conde Ferreira , 100 mts da chegada	
	Av. Heróis de S. Marcos		Av. G Coutinho	Av. G Coutinho	Av. G Coutinho	
04/mai	Viatura junto à partida	x	Piscinas Municipais	Piscinas Municipais	Piscinas Municipais	
	Castelo Belmonte		Rua Joaquim Manuel Correia	Av. João Pereira	Av. João Pereira	
05/mai	Viatura junto à partida	x	Câmara Municipal Covilhã ( junto meta)	Posto Turismo ( junto meta)	Posto Turismo ( junto meta)	Complexo Desportivo da Covilhã
	Rua 1º de Maio		Praça do Município	Praça do Município	Praça do Município	Covilhã

### Resumo das Etapas / Summary of Stages

Data/Date	Etapa Stage	Partida / Start		Chegada / Finish		Km	Metas Volantes Sprint		Prémios Montanha Climbs
		Local/Place	Hora/Hour	Local/Place	Hora/Hour				
03/mai	1ª / 1st	Trancoso	11:25	Meda	16:05	197,70	87,2	142,0	114,3 (3ª) 158,6 (3ª)
04/mai	2ª / 2nd	Belmonte	11:55	Sabugal	15:31	151,70	49,3	117,4	61 (3ª)
05/mai	3ª / 3rd	Manteigas	10:55	Covilhã	14:58	171,00	50,1	65,8	13,1 (2ª) 20,5 (1ª)

## CONTINENTAL PRO



Caja Rural – Seguros RGA



Kern-Pharma

## CONTINENTAL



Sabgal-Anicolor Cycling Team



Credibom - L.A. Alumínios  
- Marcos Car



Rádio Popular - Paredes  
Boavista



Tavfer - Ovos Matinados  
Mortágua



AP Hotels & Resorts-Tavira  
SC Farensé



Aviludo - Louletano  
Loulé Concelho



Victoria Sports Pro  
Cycling Team



Illes Balears  
Arabay Cycling



Sidi Ali - Unlock Team



Mentorise MLM Superstars



ABTF Betão – Feirense



Efapel Cycling

## EQUIPAS DE CLUBE



Portos / Windmob



Kamen Pazin - Cabo de Penas  
Kiwi Atlantico



Santa Maria da Feira  
Segmento de Época



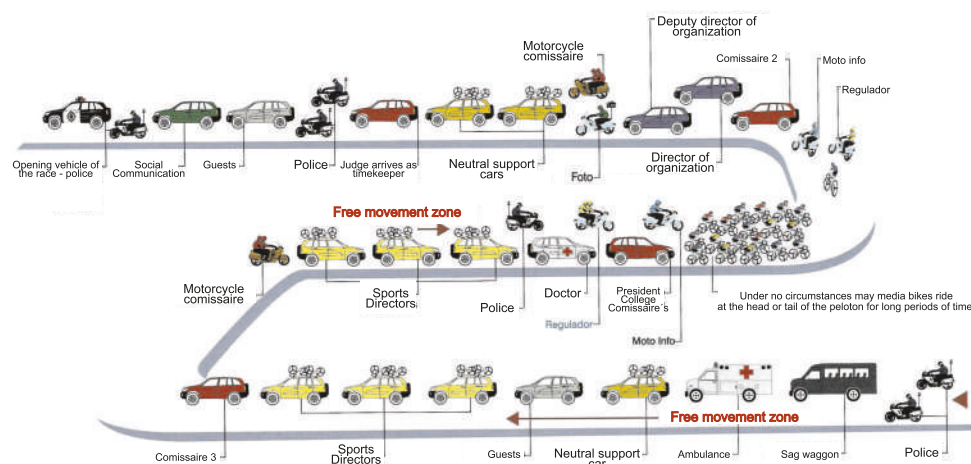
CCL / Matdiver  
Anastácio Mendes



Porminho Team

Year	Winner	2nd	3rd
2023	NYCH Artem	BALDERSTONE Abel	SÁNCHEZ Pelayo
2020			
2019	ÁVILA Edwin	GARCÍA DE MATEOS Vicente	BRANDÃO Joni
2018	STRAKHOV Dmitry	FONTE César	BRANDÃO Joni
2017	DEL PINO Jesus	EVTUSHENKO Alexander	TXOPERENA Beñat
2016	BRANDÃO Joni	PARDILLA Sergio	PINTO Edgar

## followers in the caravan



### ATENÇÃO SEGUIDORES!

- Todos os condutores (de automóveis e motos) que circulam na caravana devem estar licenciados por uma federação nacional reconhecida pela UCI.
- O Rádio Volta é obrigatório;
- Algumas dificuldades do percurso levam os organizadores a adotar medidas especiais, com o mútuo acordo do comandante da brigada.

### ESTAS DISPOSICIONES APLICAN-SE: VEÍCULOS DE IMPRENSA / CONVIDADOS / FOTÓGRAFOS

- Os condutores de veículos de imprensa e convidados devem ter especial atenção quando o percurso é sinuoso e com subidas e descidas sucessivas.
- Os fotógrafos e motards são informados das disposições aplicáveis aquando da travessia de algumas dificuldades no percurso, assim como na proximidade de subidas e descidas sucessivas.

### PUBLICIDADE DE CARAVANA

A caravana publicitária deve passar no percurso das principais dificuldades com pelo menos 45 minutos de antecedência.

### ATTENTION FOLLOWERS!

- All drivers (cars and motorcycles) competing at racing level must be licensed by a national federation recognized by the UCI.
- Mandatory Race Radio:
- Certain difficulties on the route lead the organizers to take special measures, by mutual agreement with the possible Brigade Commander

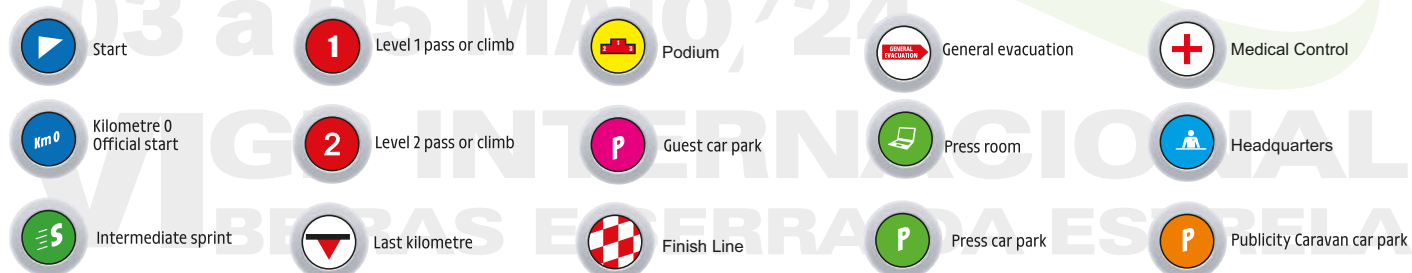
### THESE PROVISIONS ARE: PRESS VEHICLES / PARTNERS / MOTORCYCLES PHOTOGRAPHER

- We remind drivers of press vehicles and guests that they will not be able to enter the narrow succession of several climbs and descents
- Photographers and motorcyclists are informed of the following provisions, applicable when crossing certain difficulties on the route and also regarding the close succession of several climbs and descents

### CARAVAN ADVERTISING

The advertising caravan must present itself at the main difficulties at least 45 minutes in advance



































## SIMBOLOGÍA-SYMBOLY



# technical symbology



**VI Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela**  
**1ª Etapa / 1st Stage: Trancoso / Meda - 197,70 kms**  
03.05.2024 • SEXTA-FEIRA / FRIDAY
















Alt.	Percorso / Route	Referência	» Km	Km »	Km »	40 km/h	43 km/h	
	<b>Concentração / Concentration:</b> Av. Heróis São Marcos / Junto Pavilhão Multiusos Trancoso					10:00	10:00	
	<b>Partida Simbólica / Neutralised start:</b> Av. Heróis São Marcos / Junto Pavilhão Multiusos		0			11:25	11:25	
	Rotunda em frente		0,7					
	Rotunda direita para Pingo Doce		1,2					
	Centro Veterinário		2,1					
840	<b>Partida Real / Real Start:</b> Rua D. João Castro / EM 586 Centro Veterinário		0	Parci	197,700	11:30	11:30	
840	Direita para fornos de Algodres		Rua D. João de Castro	2,400	2,400	195,300	11:33	11:33
620	Início de descida - Miradouro da Revolta		Estrada Municipal	9,000	6,600	188,700	11:42	11:42
520	Placa Aldeia Nova		Rua da Estrada	10,800	1,800	186,900	11:45	11:45
420	Direita para ponte		N-586	13,900	3,100	183,800	11:49	11:49
440	Esquerda para Muxagata		N-586	14,700	0,800	183,00	11:51	11:50
410	Direita para Mata		N-586	15,800	1,100	181,900	11:52	11:52
490	Esquerda para Fornos de Algodres		N-586-4	16,800	1,000	180,900	11:54	11:53
630	Esquerda para Fornos de Algodres		N330	19,200	2,400	178,500	11:57	11:56
580	Direita para Cortiçô		N330	20,500	1,300	177,200	11:59	11:58
580	Direita para Cortiçô		N330	20,500	0,000	177,200	11:59	11:58
500	Placa Cortiçô		Rua do Carril	21,600	1,100	176,100	12:00	12:00
530	Placa Dólmem do Cortiçô		Rua do Carril	22,300	0,700	175,400	12:01	12:01
700	Esquerda para Algodres		N587-5	24,100	1,800	173,600	12:04	12:03
720	Placa Algodres		EM587-4	24,600	0,500	173,100	12:05	12:04
720	Esquerda para Termas de S. Miguel		EM587-4	26,500	1,900	171,200	12:07	12:06
690	Placa Infias		EM587-4	27,100	0,600	170,600	12:08	12:07
620	Placa Fornos de Algodres		EM587-4	28,300	1,200	169,400	12:10	12:09
570	Início em pedrado		EM587-4	28,900	0,600	168,800	12:11	12:10
510	Esquerda para Câmara Municipal de Fornos de Agodres		EM587-4	29,600	0,700	168,100	12:12	12:11
510	Direita para Cortiçô		EM587-4	29,700	0,100	168,00	12:12	12:11
510	Esquerda na Rotunda do Tribunal		EM587-4	29,800	0,100	167,900	12:12	12:11
500	Direita na Rotunda		N16	30,000	0,200	167,700	12:12	12:11
490	Em frente na Rotunda		N16	30,200	0,200	167,500	12:13	12:12
450	Em frente na Rotunda para Gouveia		N16	30,800	0,600	166,900	12:14	12:12
410	Placa Fornos Gare		N16	31,900	1,100	165,800	12:15	12:14
380	Direita na Rotunda para Celorico		N16	32,400	0,500	165,300	12:16	12:15
360	Placa Ponte Juncais		ER330	32,700	0,300	165,000	12:16	12:15
360	Esquerda para Celorico		N16	32,800	0,100	164,900	12:16	12:15
420	Placa Vila Boa do Mondego		N16	40,600	7,800	157,100	12:28	12:26

# stage 1 - itinerary

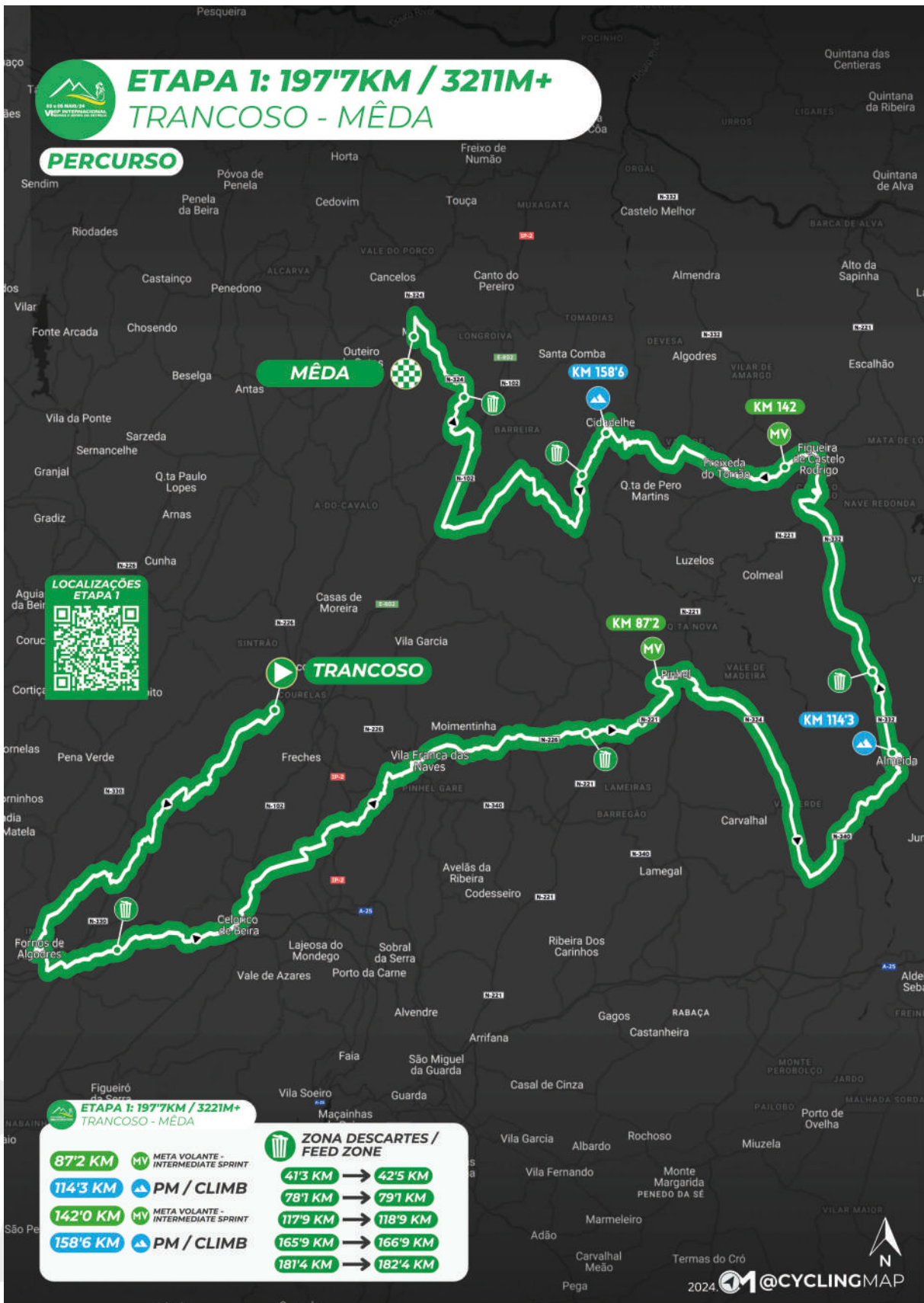
Alt.	Percurso / Route		Referência	» Km	Km »	Km »	40 km/h	43 km/h
410	<b>Zona de Descarte 1 / Waste Disposel Zone 1</b>		N16	41,600	1,000	156,100	12,29	12:28
450	Em frente na Rotunda para Celorico		N16	42,900	1,300	154,800	12:31	12:29
460	Em frente na Rotunda para Celorico		N16	43,300	0,400	154,400	12:31	12:30
460	Direita na Rotunda para Celorico		N16	43,500	0,200	154,200	12:32	12:30
500	Placa Celorico da Beira		N16	44,200	0,700	153,500	12:33	12:31
530	Em frente na Rotunda para Celorico		N16	45,000	0,800	152,700	12:34	12:32
460	Em frente na Rotunda para Bragança		N16	47,100	2,100	150,600	12:37	12:35
440	Direita na rotunda para Bragança/Trancoso		N102	48,700	1,600	149,000	12:39	12:37
450	Saída da IP2		Lig. a Cel. da Beira	52,300	3,600	145,400	12:44	12:42
480	Rotunda para Baraçal (3ª saída)		Lig. a Cel. da Beira	52,600	0,300	145,100	12:45	12:43
490	Em frente na Rotunda para Baraçal/Minhocal		Lig. a Cel. da Beira	52,700	0,100	145,000	12:45	12:43
480	Direita para Vila Franca das Neves		Rua Fausto C. Fig.	53,200	0,500	144,500	12:46	12:44
460	Placa Baraçal		Rua Fausto C. Fig.	54,400	1,200	143,300	12:47	12:45
460	Esquerda para Vila Franca das Neves		Rua do Paço	54,900	0,500	142,800	12:48	12:46
470	Direita para Maçal do Chão		Rua do Migrante	55,400	0,500	142,300	12:49	12:47
520	Placa Maçal do Chão		Rua do Migrante	57,900	2,500	139,800	12:52	12:50
510	Esquerda para Vila Franca das Neves		Rua de Maçal	61,000	3,100	136,700	12:57	12:55
560	Direita na Rotunda para Vilares		Rua de Maçal	61,600	0,600	136,100	12:58	12:55
560	Direita na Rotunda para Vilares		Rua de Maçal	61,900	0,300	135,800	12:58	12:56
590	Direita no Cruzamento		ER226	62,300	0,400	135,400	12:59	12:56
590	Esquerda na Rotunda para Pinhel		ER226	63,400	1,100	134,300	13:00	12:58
550	Esquerda na Rotunda para Pinhel/Alverca		ER226	64,200	0,800	133,500	13:01	12:59
570	Esquerda na Rotunda para Vila Franca das Neves		ER226	64,500	0,300	133,200	13:02	13:00
570	Direita no cruzamento para Pinhel		N226	64,600	0,100	133,100	13:02	13:00
550	Placa Cerejo		N226	67,900	3,300	129,800	13:07	13:04
620	<b>Zona de Descarte 2 / Waste Disposel Zone 2</b>		N226	78,700	10,800	119,000	13:22	13:19
650	Esquerda na Rotunda		N226	80,000	1,300	117,700	13:24	13:21
620	Esquerda na Rotunda para Pinhel		N221	83,900	3,900	113,800	13:29	13:27
610	Direita para Pinhel/Mêda		Rua da Fonte Nova	85,000	1,100	112,700	13:31	13:28
610	Esquerda para Zona Industrial		Rua da Fonte Nova	85,200	0,200	112,500	13:31	13:28
590	Direita na Rotunda		Av. Gago Coutinho	58,700	0,500	112,000	13:32	13:29
610	Direita na Rotunda		Av. Gago Coutinho	86,100	0,400	111,600	13:33	13:30
630	Em frente na Rotunda		Av. Gago Coutinho	86,600	0,500	111,100	13:33	13:30
630	Lombas		Av. Gago Coutinho	86,700	0,100	111,000	13:33	13:30
640	Lombas		Av. Gago Coutinho	86,900	0,200	110,800	13:34	13:31
650	<b>Meta Volante / Intermediate Sprint (Pinhel-Tribunal)</b>		Frente Tribunal	87,200	0,300	110,500	13:34	13:31
650	Esquerda na Rotunda		Av. Frederico Ulrich	87,300	0,100	110,400	13:34	13:31
630	Em frente na Rotunda para Vilar Formoso		Rua Silva Gouveia	88,300	1,000	109,400	13:36	13:33
590	Em frente		Rua de Espanha	88,800	0,500	108,900	13:36	13:33
550	Direita para o cruzamento		Rua de Espanha	90,100	1,300	107,600	13:38	13:35
550	Esquerda no cruzamento		N324	90,100	0,000	107,600	13:38	13:35

Alt.	Percurso / Route		Referência	» Km	Km »	Km »	40 km/h	43 km/h
730	Esquerda no cruzamento para Almeida		N340	105,000	14,900	92,700	14:00	13:56
540	Início de subida		N340	111,300	6,300	86,400	14:09	14:05
720	Plava Almeida - PM 3ª Categoria Clim 3ª Category		N340	114,300	3,000	83,400	14:13	14:09
730	Esquerda no cruzamento para Almeida		N332	114,800	0,500	82,900	14:14	14:10
740	Direita na rotunda para Termas de Almeida		N332	115,000	0,200	82,700	14:14	14:10
740	Esquerda para Almeida		N332	115,000	0,000	82,700	14:14	14:10
740	Entrada nas Muralhas de Almeida		N332	115,300	0,300	82,400	14:14	14:10
740	Esquerda		Rua Dr. Chegão	115,500	0,200	82,200	14:15	14:11
740	Direita na Biblioteca		Rua Serpa Pinto	115,600	0,100	82,100	14:15	14:11
760	Direita		Pelourinho de Almeida	115,700	0,100	82,000	14:15	14:11
760	Esquerda		Rua do Castelo	115,700	0,000	82,000	14:15	14:11
740	Saída da Muralha		Rua da Muralha	116,300	0,600	81,400	14:16	14:12
730	Esquerda na Rotunda para Figueira de Castelo Rodrigo		N332	116,600	0,300	81,100	14:16	14:12
710	<b>Zona de Descarte 3 / Waste Disposel Zone 3</b>		N332	118,600	2,000	79,100	14:19	14:15
630	Placa Vilar Tropim		N332	128,900	10,300	68,800	14:34	14:29
730	Direita na rotunda para Castelo Rodrigo		N332	135,900	7,000	61,800	14:44	14:39
810	Esquerda para Figueira de Castelo Rodrigo		Parque Merendas	137,400	1,500	60,300	14:46	14:41
810	Esquerda para Figueira de Castelo Rodrigo		Fuente C. Rodrigo	138,400	1,000	59,300	14:47	14:43
720	Lombas		Muralha	139,300	0,900	58,400	14:49	14:44
650	Lombas		Muralha	140,200	0,900	57,500	14:50	14:45
640	Lombas		Muralha	140,300	0,100	57,400	14:50	14:45
640	Separador		Muralha	140,500	0,200	57,200	14:50	14:46
640	Esquerda para o Mercado		N332	140,700	0,200	57,000	14:51	14:46
630	Esquerda para Vale de Afonsinho		M607	141,000	0,300	56,700	14:51	14:46
630	Lombas		M607	141,200	0,200	56,500	14:51	14:47
640	<b>Meta Volante / Intermediate Sprint</b>		Saída de Localidade	142,000	0,800	55,700	14:52	14:48
590	Lombas		M607	147,100	5,100	50,600	15:00	14:55
580	Direita (bifurcação em pedrado)		M607	147,300	0,200	50,400	15:00	14:55
580	Em frente para Mêda		M607	147,800	0,500	49,900	15:01	14:46
510	Esquerda na Rotunda para Mêda		M607	150,700	2,900	47,000	15:05	15:00
480	Direita para Mêda		M607	152,000	1,300	45,700	15:07	15:02
260	Ponte - Início de Subida		M607	155,800	3,800	41,900	15:12	15:07
480	Placa Cidadelhe - PM 3ª Categoria Clim 3ª Category		M607	158,600	2,800	39,100	15:16	15:11
500	Esquerda para Pinhel/Mêda		M607	158,800	0,200	38,900	15:16	15:11
490	Direita para Mêda		M607	166,200	7,400	31,500	15:27	15:21
470	<b>Zona de Descarte 4 / Waste Disposel Zone 4</b>		M607	166,900	0,700	30,800	15:28	15:22
500	Placa Juízo		M607	168,200	1,300	29,500	15:30	15:24
480	Lombas perigo		M607	168,500	0,300	29,200	15:30	15:25
380	Ponte perigo		M607	170,100	1,600	27,600	15:33	15:27
460	Placa Gateira		M607	171,600	1,500	26,100	15:35	15:29
460	Lombas		M607	171,800	0,200	25,900	15:35	15:29

# stage 1 - itinerary



































Alt.	Percurso / Route		Referência	» Km	Km »	Km »	40 km/h	43 km/h
480	Lombas		M607	172,000	0,200	25,700	15:35	15:30
480	Esquerda para Coriscada		N1014	172,300	0,300	25,400	15:36	15:30
500	Esquerda para Coriscada		N102	175,500	3,200	22,200	15:40	15:34
500	Direita para IP2		N102	179,100	3,600	18,600	15:45	15:39
500	Esquerda na Rotunda para Mêda		N102	184,400	5,300	13,300	15:53	15:47
500	Em frente na Rotunda para Mêda		N102	184,500	0,100	13,200	15:53	15:47
480	Esquerda em direção a Mêda/Marialva		N324	185,400	0,900	12,300	15:54	15:48
480	Esquerda para Marialva		N324	185,800	0,400	11,900	15:55	15:49
490	Placa Marialva		Rua da Ribeira	186,200	0,400	11,500	15:56	15:46
550	Esquerda para Mêda		N324	189,500	3,300	8,200	16:00	15:54
600	<b>Zona de Descarte 5 / Waste Disposal Zone 5</b>		N324	191,900	2,400	5,800	16:04	15:57
660	em frente na Rotunda		N324	194,800	2,900	2,900	16:08	16:01
690	Esquerda na Rotunda para Mêda		Av. Gago Coutinho	196,300	1,500	1,400	16:10	16:03
730	Em pedrado		Av. Gago Coutinho	196,500	0,200	1,200	16:10	16:04
<b>720</b>	<b>META [Em frente à Câmara Municipal de Mêda]</b>		<b>Av. Gago Coutinho</b>	<b>197,700</b>	<b>1,200</b>	<b>0,000</b>	<b>16:12</b>	<b>16:05</b>







**VI Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela**  
**2ª Etapa / 2nd Stage: Belmonte / Sabugal - 151,70 kms**  
04.05.2024 • SÁBADO / SATURDAY

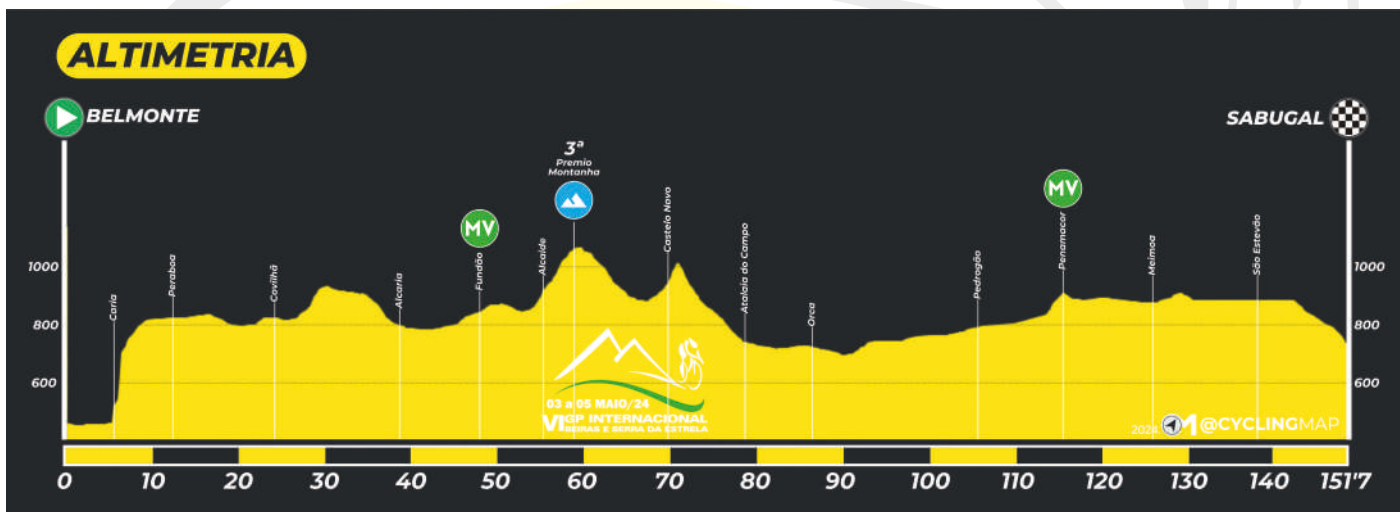
Alt.	Percurso / Route	Referência	» Km	Km »	Km »	40 km/h	43 km/h	
	<b>Concentração / Concentration:</b> Castelo Belmonte - Belmonte					10:00	10:00	
	<b>Partida Simbólica / Neutralised start:</b> Castelo Belmonte - Belmonte		0			11:55	11:55	
	Esquerda		N345	0,100				
	Rotunda direita		N345-1	2,000				
	Esquerda Belmonte Gare		N345-1	2,400				
	Direita para Carvalhal Formoso		N345-1	4,900				
	Placa carvalhal Formoso		N345-1	5,400				
570	<b>Km 0 / Real Start:</b> N345-1 Placa Carvalhal Formoso		0	Parci	151,700	12:00	12:00	
450	Direita para Caria		N18-3	2,100	2,100	149,600	12:03	12:02
470	Placa Caria		N18-3	5,400	3,300	146,300	12:07	12:07
480	Esquerda para Castelo Branco		N18-3	6,300	0,900	145,400	12:09	12:08
530	Direita para Peraboa		M506	12,000	5,700	139,700	12:17	12:16
520	Direita na rotunda para Covilhã		M506	16,900	4,900	134,800	12:24	12:23
480	Placa de Covilhã		M506	24,800	7,900	126,900	12:35	12:34
480	Esquerda na rotunda para Covilhã/Hospital		M506	25,000	0,200	126,700	12:35	12:34
470	Esquerda na rotunda para a Guarda/Boidobra		ER339	25,700	0,700	126,000	12:36	12:35
450	Placa Boidobra		M507	27,100	1,400	124,600	12:38	12:37
450	Direita para Refúgio		M507	27,300	0,200	124,400	12:39	12:38
510	Passagem de Nível		M507	28,600	1,300	123,100	12:40	12:39
530	Virar a direita para Covilhã		N18-4	29,000	0,400	122,700	12:41	12:40
540	Esquerda para a Urbanização (Refúgio)		Refugiense	29,100	0,100	122,600	12:41	12:40
550	Esquerda para Tortosendo		Quinta do Sol	29,300	0,200	122,400	12:41	12:40
590	Esquerda para N230		N230	30,000	0,700	121,700	12:42	12:41
570	Esquerda na Rotunda para Dominguiso		M513	33,900	3,900	117,800	12:48	12:47
550	Direita na Rotunda para Dominguiso		M513	34,400	0,500	117,300	12:49	12:48
520	Placa Dominguiso		M513	36,300	1,900	115,400	12:51	12:50
470	Esquerda na Rotunda para Fundão/Alcaria		M513	38,200	1,900	113,500	12:54	12:53
420	Lombas (em pedrado)		N346	39,600	1,400	112,100	12:56	12:55
430	Direita na Rotunda para Fundão		N246	41,600	2,000	110,100	12:59	12:58
410	Em frente na Rotunda		N18	42,200	0,600	109,500	13:00	12:58
410	Em frente na Rotunda para Fundão		N18	43,100	0,900	108,600	13:01	13:00
420	Em frente na Rotunda para Fundão		N18	44,200	1,100	107,500	13:03	13:01
440	Em frente na Rotunda - Zona de Descarte 1 / Waste Disposal Zone 1		N18	44,700	0,500	107,000	13:03	13:02
430	E frente na rotunda para Fundão		N18	45,400	0,700	106,300	13:04	13:03
440	Esquerda na Rotunda para Fundão		N18	46,200	0,800	105,500	13:06	13:04

# stage 2 - itinerary

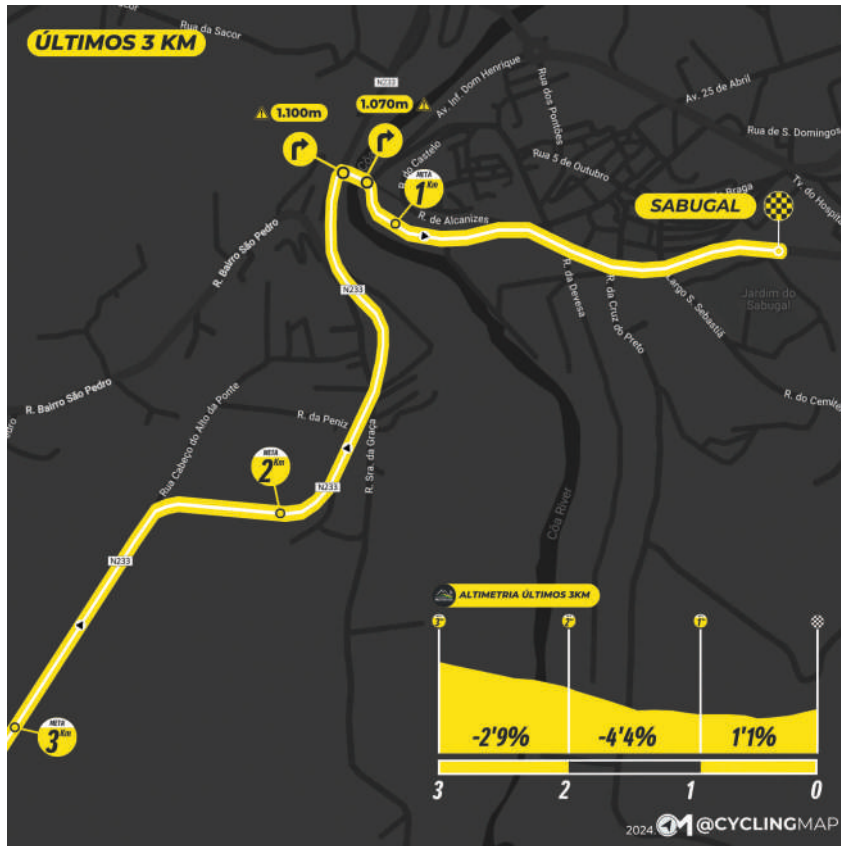
Alt.	Percurso / Route		Referência	» Km	Km »	Km »	40 km/h	43 km/h
460	Em frente na rotunda para Fundão		N18	46,700	0,500	105,000	13:06	13:05
470	Em frente na Rotunda para Fundão		N18	47,200	0,500	104,500	13:07	13:05
470	En frente na Rotunda para Fundão		N18	47,400	0,200	104,300	13:07	13:06
480	Em frente na Rotunda		N18	48,400	1,000	103,300	13:09	13:07
480	Em frente na rotunda em direção à Praça do Município		N18	48,900	0,500	102,800	13:09	13:08
510	Mate Volante / Intermediate Sprint (Fundão)		Frente táxis	49,300	0,400	102,400	13:10	13:08
520	Esquerda na Rotunda para Guarda/Castelo Branco		N18	49,800	0,500	101,900	13:11	13:09
510	Em frente na Rotunda		N18	50,300	0,500	101,400	13:11	13:10
510	Em frente na Rotunda para Guarda/Castelo Branco		N18	50,600	0,300	101,100	13:12	13:10
520	Esquerda na Rotunda em direção a Penamacor		N18	51,800	1,200	99,900	13:14	13:12
510	Direita para Donas		N532	51,900	0,100	99,800	13:14	13:12
510	Esquerda para Chãos		N532	52,500	0,600	99,200	13:15	13:13
500	Esquerda para Chãos (Passagem de Nível)		N532	52,900	0,400	98,800	13:15	13:13
460	Placa Chãos		N345-4	54,000	1,100	97,700	13:17	13:15
480	Passagem de Nível		N345-4	55,200	1,200	95,500	13:18	13:17
480	Início de Subida		N345-4	55,300	0,100	96,400	13:19	13:17
530	Placa Alcaide		N345-4	56,100	0,800	95,600	13:20	13:18
570	Direita para Centro Paroquial		N345-4	56,500	0,400	95,200	13:20	13:18
580	Direita para Alpedrinha		N345-4	57,200	0,700	94,500	13:21	13:19
710	Esquerda para Apedrinha		N18	59,900	2,700	91,800	13:25	13:23
740	Prémio Montanha - 3ª Categoria (Fim de Subida)		N18	61,000	1,100	90,700	13:27	13:25
580	Placa Alpedrinha		N18	64,500	3,500	87,200	13:32	13:30
540	Direita para Castelo Novo		N523	68,400	3,900	83,300	13:37	13:35
550	Direita para Castelo Novo		N523	69,900	1,500	81,800	13:39	13:37
550	Zona Histórica - Viaturas de Equipas Desviam (esquerda)		N524	70,900	1,000	80,800	13:41	13:38
620	Esquerda para A23-EN18		N523	72,100	2,200	79,600	13:43	13:40
610	Direita para Escaldado		EN18	73,300	1,200	78,400	13:44	13:42
580	Direita para Catoula		EN18	74,300	1,000	77,400	13:46	13:43
500	Direita/Esquerda para Atalaia		M560	76,300	2,000	75,400	13:49	13:46
400	Esquerda/Direira para a Igreja		Rua Igreja	79,900	3,600	71,800	13:54	13:51
380	Esquerda para N558-1		M558	85,300	5,400	66,400	14:01	13:59
380	Zona de Descarte 2 - Em frente à Quinta Perdigueiro Waste Disposel Zone 2 - In front of "Quinta Perdigueiro"		M558	86,700	1,400	65,000	14:03	14:00
390	Direita para Monumento Monfortinho		N239	88,800	2,100	62,900	14:06	14:03
310	Ponte de Passagem Estreita		N239	92,000	3,200	59,700	14:11	14:08
380	Esquerda para Penamacor		N233	96,000	4,000	55,700	14:17	14:13
400	Placa de Pedrogão de S. Pedro		N233	105,900	9,900	45,800	14:31	14:27
400	Esquerda para Pedrogão		Rua Augusto Falcão	106,100	0,200	45,600	14:31	14:28
420	Esquerda para Penamacor		N233	106,600	0,500	45,100	14:32	14:28
460	Em frente no Cruzamento para Penamacor		N332	115,800	9,200	35,900	14:45	14:41
470	Em frente na Rotunda para Penamacor		N332	116,100	0,300	35,600	14:45	14:42

## stage 2 - itinerary

Alt.	Percurso / Route	Referência	» Km	Km »	Km »	40 km/h	43 km/h
520	Esquerda na Rotunda para Penamancor (2ª Saída)	N332	116,900	1,100	34,800	14:47	14:43
540	Meta Volante / Intermediate Sprint (Penamancor)	Município	117,400	0,500	34,300	14:47	14:43
570	Esquerda para B. V. de Penamancor	25 de Abril	117,700	0,300	34,000	14:48	14:44
510	Esquerda para Sabugal	EN Norte	118,800	1,100	32,900	14:49	14:45
520	<b>Zona de Descarte 3 / Waste Disposal Zone 3</b>	N233	122,700	3,900	29,000	14:55	14:51
490	Placa de Meimosa	N233	128,000	5,300	23,700	15:02	14:58
870	<b>Zona de Descarte 4 / Waste Disposal Zone 4</b>	N233	145,000	17,000	6,700	15:27	15:22
800	Placa de Sabugal	N233	149,200	4,200	2,500	15:33	15:28
750	Lombas	N233	150,400	1,200	1,300	15:34	15:29
740	Direita para a Ponte	N233	150,500	0,100	1,200	15:35	15:30
740	Direita após a Ponte para o Centro	N233-3	150,600	0,100	1,100	15:35	15:30
740	Empedrado (pela Direita)	N233-3	150,800	0,200	0,900	15:35	15:30
760	<b>META - Av. João Pereira (Em frente a Sousa Saúde)</b>	<b>N233-3</b>	<b>151,700</b>	<b>0,900</b>	<b>0,000</b>	<b>15:36</b>	<b>15:31</b>



























# stage 3 - itinerary











## VI Grande Prémio Internacional Beiras e Serra da Estrela 3ª Etapa / 3rd Stage: Manteigas / Covilhã - 171 kms 05.05.2024 • DOMINGO / SUNDAY

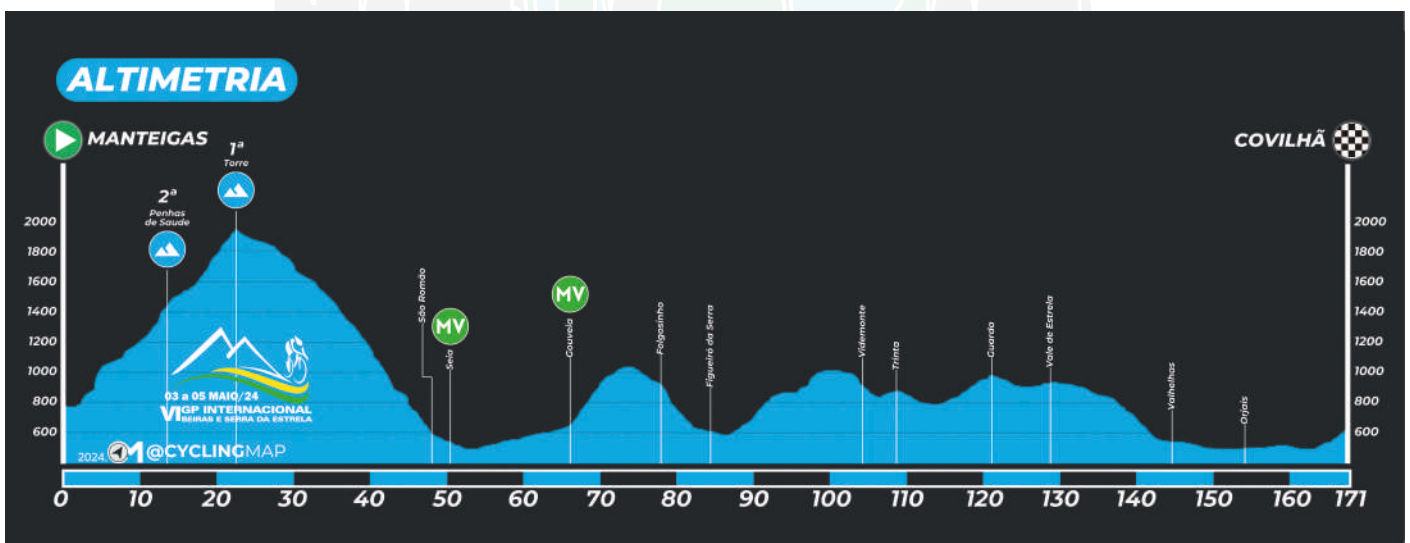
Alt.	Percurso / Route	Referência	» Km	Km »	Km »	40 km/h	43 km/h
	<b>Concentração / Concentration:</b> Rua 1º de Maio / Frente Município					9:00	9:00
	<b>Partida Simbólica / Neutralised start:</b> Rua 1º de Maio / Frente Município		0			10:55	10:55
800	Direita		Rua Dr. Sobral	0,2			
810	Direita para Centro		Rua Dr. Sobral	0,9			
790	Direita para Centro		Rua Dr. Sobral	1,2			
790	Esquerda		Rua 1º de Maio	1,3			
790	Passagem pelo ponto de partida		Rua 1º de Maio	1,8			
790	Esquerda para Covilhã		Rua Dr. Sobral	1,8			
790	Alves Bandeira		Rua 1º de maio	3,1			
790	<b>Km 0 / Real Start:</b> N338 Alves Bandeira			0	Parci	171,000	11:00
840	Ponte - Início de Subida		N338	1,200	1,200	169.800	11:01
1610	<b>PM 2ª Categoria ClimB 2ª Category</b>		<b>Penhas da Saúde</b>	<b>13,100</b>	<b>11,900</b>	<b>157,900</b>	<b>11:18</b>
1610	Direita para Torre		N338	13,100	0,000	157,900	11:18
1580	Início Subida		N339	14,500	1,400	156,500	11:20
1950	Esquerda para Torre		ER339	19,700	6,600	151,300	11:28
2000	<b>PM 1ª Categoria ClimB 1ª Category</b>		<b>Torre</b>	<b>20,500</b>	<b>0,800</b>	<b>150,500</b>	<b>11:29</b>
1950	Esquerda para Seia/Sabugueiro		ER339	21,500	1,000	149,500	11:30
1370	Esquerda para Senhora do Desterro		M513	34,900	13,400	136,100	11:49
750	<b>Zona de Descarte 1- / Waste Disposel Zone 1</b>		M513	43,000	8,100	128,000	12:01
610	Direita para Seia		N231	46,500	3,500	124,500	12:06
610	Rotunda direita para Seia		N231	46,600	0,100	124,400	12:06
610	Seia Placa		N231	47,400	0,800	123,600	12:07
610	Rotunda frente para Seia		N231	47,700	0,300	123,300	12:08
610	Rotunda frente para Seia		N231	48,500	0,800	122,500	12:09
610	Rotunda frente para Seia		N231	48,600	0,100	122,400	12:09
520	Rotunda Esquerda para Guarda		N231	49,600	1,000	121,400	12:10
500	Rotunda Direita para Torre		N231	49,900	0,300	121,100	12:11
510	<b>Meta Volante / Intermediate Sprint (Seia)</b>		<b>Casa da Cultura</b>	<b>50,100</b>	<b>0,200</b>	<b>120,900</b>	<b>12:11</b>
520	Esquerda para Covilhã		ER339	50,300	0,400	120,700	12:11
520	Esquerda para Gouveia		ER339	50,400	0,100	120,600	12:12
460	Ponte estreita		N522	52,500	2,100	118,500	12:15
550	Moimenta da Serra Placa		N522	59,000	6,500	112,000	12:24
590	Rotunda direita		N522	60,700	1,700	110,300	12:26
590	Ponte passagem estreita		N522	62,200	1,500	108,800	12:28
580	Direita Calçada Frades		N522	64,100	1,900	106,900	12:31

## stage 3 - itinerary

Alt.	Percurso / Route		Referência	» Km	Km »	Km »	40 km/h	43 km/h
620	Direita capela S. Miguel		N522	64,800	0,700	106,200	12:32	12:30
620	Esquerda		Rua Miguel Torga	64,900	0,100	106,100	12:32	12:30
640	Direita		N232	65,100	0,200	105,900	12:33	12:30
650	Esquerda		N232	65,700	0,600	105,300	12:33	12:31
680	Meta Volante / Intermediate Sprint (Gouveia)		Município	65,800	0,100	105,200	12:34	12:31
680	Direita para Curral do negro			66,000	0,200	105,000	12:34	12:32
690	Esquerda		Rua das Escolas	66,200	0,200	104,800	12:34	12:32
700	Direita para Sta. Casa da Misericórdia		Rua da Cerca	66,300	0,100	104,700	12:34	12:32
810	Esquerda para Curral do Negro			67,400	1,100	103,600	12:36	12:34
990	Esquerda para Folgoso		Rua da Serra	76,500	9,100	94,500	12:49	12:46
940	Direita para Restaurante o Mocas		Rua do Outão	77,600	1,100	93,400	12:50	12:48
940	Esquerda		Rua do Gordulhão	77,700	0,100	93,300	12:51	12:48
920	Direita para Freixo da Serra		Estrada de Folgoso	78,000	0,300	93,000	12:51	12:48
730	Freixo da Serra Placa		Estrada de Folgoso	80,500	2,500	90,500	12:55	12:52
670	Direita para Freixo da Serra		Estrada de Folgoso	81,100	0,600	89,900	12:55	12:53
650	Zona de Descarte 2 - / Waste Disposel Zone 2		Estrada de Folgoso	82,500	1,400	88,500	12:57	12:55
600	Figueiró da Serra Placa		Estrada de Folgoso	83,400	0,900	87,600	12:59	12:56
570	Direita para Linhares da Beira		N555	86,100	2,700	84,900	13:03	13:00
700	Esquerda para Prados		N555	89,800	3,700	81,200	13:08	13:05
720	Assanhas Placa		N555	91,000	1,200	80,000	13:10	13:06
870	Prados Placa		N555	97,300	6,300	73,700	13:19	13:15
870	Direita para Videmonte/Guarda		M616	97,300	0,000	73,700	13:19	13:15
1030	Videmonte Placa		M616	103,500	6,200	67,500	13:27	13:24
960	Esquerda para Guarda		M1176	104,800	1,300	66,200	13:29	13:26
920	Direita		M1176	105,500	0,700	65,500	13:30	13:27
920	Esquerda para Guarda		CM1176	105,600	0,100	65,400	13:30	13:27
830	Corujeira Placa		N338	112,600	7,000	58,400	13:40	13:37
740	Maçainhas Placa		N338	116,800	4,200	54,200	13:46	13:42
870	Rotunda direita para Guarda		N16	120,000	3,200	51,000	13:51	13:47
890	Rotunda em frente (2ª saída)		N16	120,300	0,300	50,700	13:51	13:47
930	Rotunda em frente		N16	120,700	0,400	50,300	13:52	13:48
930	Rotunda Esquerda		Av. Mon. Mendes	121,900	1,200	49,100	13:54	13:50
1020	Rotunda Direita		Av. Bombeiros	122,000	0,100	49,000	13:54	13:50
1000	Rotunda em frente		Av. R. D. Amélia	123,400	1,400	47,600	13:56	13:52
970	Rotunda do G Direita para Covilhã		N18	124,600	1,200	46,400	13:58	13:53
890	Direita para Manteigas		N18-1	126,200	1,600	44,800	14:00	13:56
900	Vale da Estrela Placa		N18-1	128,100	1,900	42,900	14:03	13:58
900	Zona de Descarte 3 - / Waste Disposel Zone 3		N18-2	128,900	0,800	42,100	14:04	13:59
530	Valhelhas Placa		N18-1	145,600	16,700	25,400	14:28	14:23
510	Esquerda para Covilhã/Belmonte		N232	146,000	0,400	25,000	14:28	14:23
510	Quinta Brejo		N232	147,400	1,400	23,600	14:30	14:25

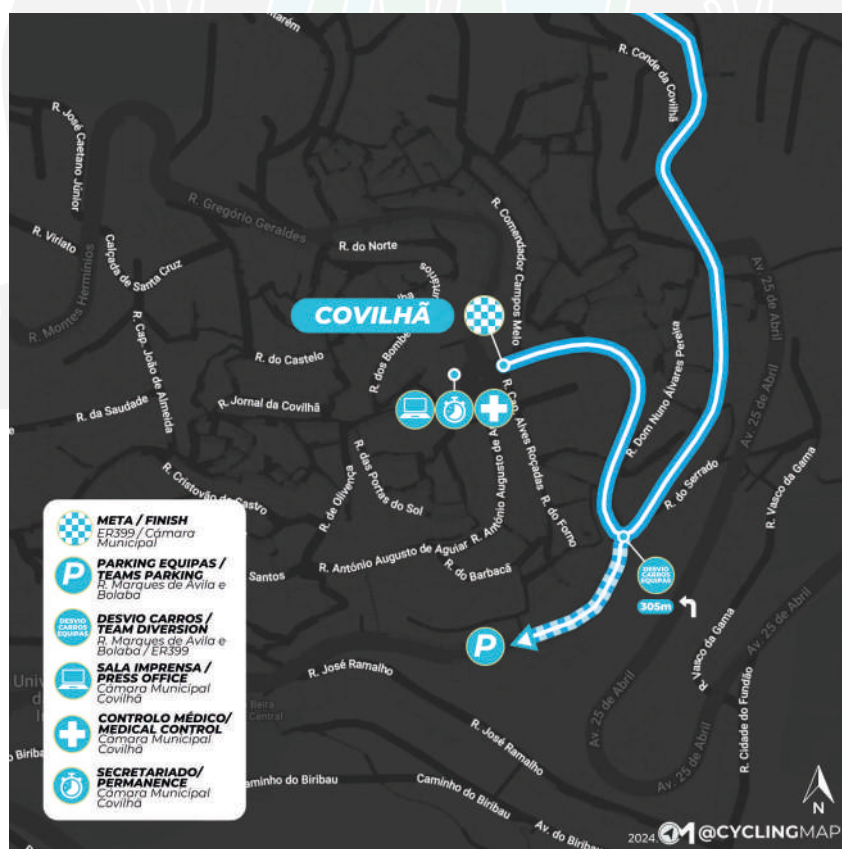
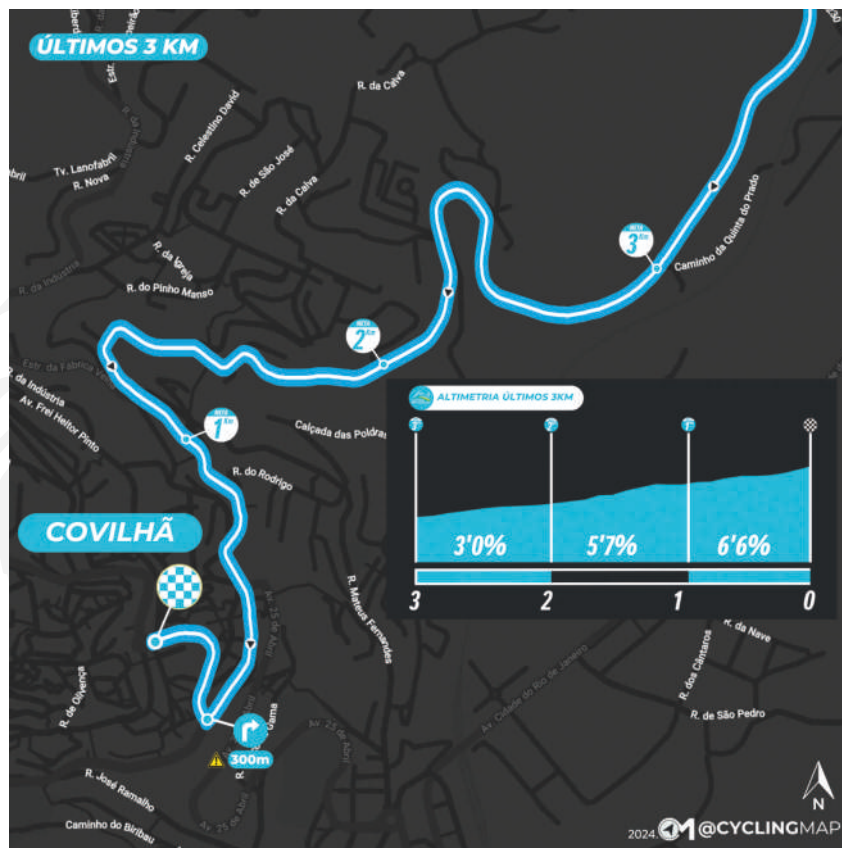
# stage 3 - itinerary

Alt.	Percurso / Route		Referência	» Km	Km »	Km »	40 km/h	43 km/h
550	Direita para Vale Formoso		N1021	150,300	2,900	20,700	14:34	14:29
460	Direita para Covilhã		N18	152,800	2,500	18,200	14:38	14:33
550	Direita para Verdelhos		N18	161,500	8,700	9,500	14:50	14:45
490	<b>Zona de Descarte 4 - / Waste Disposal Zone 4</b>		N18	166,600	5,100	4,400	14:58	14:52
490	Rotunda em frente para Covilhã		N230	166,800	0,200	4,200	14:58	14:52
560	Covilhã Placa		N230	168,600	1,800	2,400	15:00	14:55
660	Direita para Centro		N230	170,700	2,100	0,300	15:03	14:58
<b>700</b>	<b>META em Frente ao Município da Covilhã</b>		<b>N231</b>	<b>171,000</b>	<b>0,300</b>	<b>0,000</b>	<b>15:04</b>	<b>14:58</b>





# stage 3 - profiles



## ARTICLE 1. ORGANIZATION

The **VI Grand Prix Beiras and Serra da Estrela race** is organized by AMCB - Association of Municipalities of Cova da Beira, with address at Largo dos Bombeiros Voluntários, 6250-088 Belmonte, tel (+351) 275323116, email: amcb@amcb.pt, in accordance with the regulations of the International Cycling Union. It will be race from 3rd to 5th May 2024, in three stages.  
Day 3 May – Trancoso – Meda – 197,70 kms  
Day 4 May – Belmonte – Sabugal – 151.70 kms  
Day 5 May – Manteigas – Covilhã – 171 kms

## ARTICLE 2. TYPE OF RACE

The race is reserved for cyclists Elite and U23 categories and is included in the UCI Europe Tour calendar.

The race belongs to class 2.2 and, in accordance with UCI regulations, awards the following points:

Final classification: 40 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 3 – 3 – 3

Stages: 7 – 3 – 1

Race leader jersey holder (per stage): 1

These points are relevant to the UCI Men's Continental Elites and U23 Men's Rankings and the UCI World Ranking Elites and Men's U23s.

## ARTICLE 3. PARTICIPATION

In accordance with article 2.1.005 of the UCI regulations, the race is open to the following teams: Country UCI Pro Teams, Foreign UCI Pro Teams (Max. 2), Professional UCI Cyclocross Teams, UCI Continental Teams, National Teams, Regional and Club Teams upon invitation from the organization.

In accordance with articles 2.2.003 and 2.2.003 bis of the UCI regulations, the number of riders per team is limited to a minimum of 5 and a maximum of 7.

## ARTICLE 4. SECRETARIAT

The departure secretariat will take place on May 2, 2024 from 2:30 pm to 5:30 pm, at the Municipal Library of Trancoso, Av. Campo da Feira, 6420-228 Trancoso, Portugal. The registration of riders and team staff must be carried out using the respective forms sent by the Organizer, within the regulatory deadline. Teams must send the 72h bulletin which lists the effective riders and the two substitutes, as well as all staff members.

Confirmation of participants and collection of bibs by team leaders takes place from 3.30pm to 4.45pm at the secretariat.

The meeting of sports directors, organized in accordance with article 1.2.087 of the UCI regulations, in the presence of the members of the College of Commissaires, will take place at 5pm at the secretariat location.

The meeting will be attended by the following elements: one Sports Director per team; the President of the College of Commissaires; the Director of the Organization; the event's Coordinating Doctor; the Commander of the event's Security Forces.

The Security Briefing will take place at the secretariat location, in Trancoso, on 2 May 2024, at 5:30 pm.

The safety briefing will be attended by the following elements: the Director of the Organization, the President of the College of Commissaires, the Commander of the Security Forces, the Person Responsible for Yellow Flag Motorcycles, the Responsible for drivers and motorcyclists, the Responsible for TV and the Coordinating Doctor.

The meeting between the Management of the Organization and all members of the College of Commissaires will take place at the secretariat at 5:45 pm.

Classifications and the race announcement will be sent by email and/or made available online. The paper version and support car numbers will be distributed at the departure secretariat the following day.

## ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Race information is transmitted on the frequency **157.51875 MHz**.

## ARTICLE 6. NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

Neutral technical assistance service is provided by SHIMANO. The service is provided by 3 neutral support cars.

## ARTICLE 7. ARRIVALS (LAST 3 KM RULE)

Articles 2.6.027 and 2.6.028 of the UCI Regulation apply to all online stages.

## ARTICLE 8. CONTROL CLOSURE PERCENTAGE

According to the characteristics of the stages, the control closure percentages are set as follows:

1st Stage 30%  
2nd Stage 20%  
3rd Stage 20%

According to article 2.6.032 of the UCI regulations, only in exceptional, unpredictable and force majeure cases, the College of Commissaires may increase the control closing percentages after consulting the Organizer.

In the event that riders who actually arrived out of control are caught again by the

panel of marshals, all the points obtained in the general classification of the various secondary classifications will be removed.

## ARTICLE 9. CLASSIFICATIONS

The following classifications are established:

- 1) Individual General Classification by Times – Yellow Jersey
- 2) General Classification by Points – Green Jersey
- 3) General Mountain Classification – Blue Jersey
- 4) General Youth Classification – White Jersey
- 5) Team Classification

- 1) Individual General Classification by Times

The stage classification is always established according to the order of crossing the finish line.

The individual general classification by times is obtained through the sum of the times achieved in all stages by each rider, taking into account bonuses and penalties, with the best classification being the one with the lowest total time.

In the event of a new tie, the tie is broken taking into account the sum of the points obtained in each stage, with the one with the lowest number of points being classified better. These points are awarded according to the places achieved: one point for first, two points for second, three points for third, and so on.

If the tie still persists, the rider best placed in the last stage will benefit. The leader of the classification wears the yellow jersey.

- 2) General Classification by Points

The general Points Classification is established by the sum of the points obtained in each of the stages and in the intermediate sprint (Metas Volantes).

The following score is awarded for each of the 3 intermediate sprint (Metas Volantes). 3 – 2 and 1 points to the first 3 classified.

In the stages:

25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 and 1 points for the top 10 classified.

If at the finish it is found that several riders are classified ex-áqueo, each one is assigned the score corresponding to the first place in which the ex-áqueo starts.

The leader of this classification wears the green jersey.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general classification by points, the following tiebreaker criteria will be used:

1. Number of victories in the stages,

2. Number of victories in intermediate sprints that count towards the general classification by points,

3. Individual general classification by times.

To benefit from the final general classification prizes, the rider must have completed the entire race route within the regulatory time.

- 3) General Mountain Classification

The Mountain Classification is contested in a set of 4 mountain prize counts that can be scored for this classification.

The following score is assigned in each of the categories:

Classification / Points	PM 1. <sup>a</sup>	PM 2. <sup>a</sup>	PM 3. <sup>a</sup>
1.º	10	5	3
2.º	8	3	2
3.º	6	2	1
4.º	4	1	
5.º	2		
6.º	1		

The leader of this classification is wearing the blue jersey.

In accordance with article 2.6.017 of the UCI Regulations, in the event of a tie in the general classification of the mountain, the following tiebreaker criteria are used:

1. Number of first places in the highest category counts,
2. Number of first places in the counts of the next category and so on,
3. Individual general classification by times.

To benefit from the final general classification prizes, the rider must have completed the entire race route within the regulatory time.

- 4) General Youth Classification

The General Youth Classification is reserved for runners Sub23, according to the General Individual Classification by Time.

The leader of the classification wears the white jersey.

- 5) Team Classification

In accordance with article 2.6.016 of the UCI Regulations, the Team Classification in the Stage is obtained by adding the three best individual times of each team. In case

of a tie, the teams are broken by the sum of the places obtained by their three best times in the stage. In the event of a new tie, the teams are broken by the place of their best runner in the stage classification.

The General Classification by Teams is obtained by adding the three best individual times of each team in all stages competed. In case of a tie, the following tiebreaker criteria are used:

1. Number of first places in the team classification in the stages,
  2. Number of second places in the team classification in stages, etc.
- If the tie persists, the teams are broken by the place of their best runner in the individual general classification.

A team that is reduced to less than three runners is eliminated from the general team classification.

## ARTICLE 10. TIMES BONUS

In accordance with article 2.6.019, time bonus are awarded (with exclusive impact on the individual general classification) in all online stages.

Bonus are awarded at Metas Volantes and at the end of each Stage, as follows:

- 1) In each Metas Volantes, 3", 2" and 1" are awarded respectively to the first 3 classified.
- 2nd) At the end of the stages, 10", 6" and 4" are respectively allocated to the first 3 classified.

## ARTICLE 11. PRIZES

The following prizes are awarded:

### 1\*) CLASSIFICATION OF STAGES AND GENERAL INDIVIDUAL CLASSIFICATION BY TIMES

Stage Classification	Individual General Classification
1st ..... €844	1st ..... €1,266
2nd ..... €420	2nd ..... €630
3rd ..... €210	3rd ..... €315
4th ..... €105	4th ..... €158
5th ..... €84	5th ..... €126
6th ..... €63	6th ..... €95
7th ..... €63	7th ..... €95
8th ..... €42	8th ..... €63
9th ..... €42	9th ..... €63
10th » 20th ..... €21	10th » 20th ..... €32

### 2\*) POINTS CLASSIFICATION

#### General Points Classification

1st ..... €600

### 3\*) MOUNTAIN CLASSIFICATION

#### General Mountain Classification

1st ..... €600

### 4\*) YOUTH GENERAL CLASSIFICATION

#### Youth General Classification

1st ..... €400

### 5\*) TEAM CLASSIFICATION

#### Stage Classification

1st ..... Trophy

#### General Team Classification

1st ..... Trophy

The total amount of prizes distributed in the race is € 11.068.

## ARTICLE 12. ANTI-DOPING

The UCI anti-doping regulations, as well as Portuguese Anti-Doping Legislation, fully apply to this event. A "Doping Control Officer" has not been appointed by the ITA for this event. Anti-doping control takes place in the following locations:

Day 3 Maio – Etapa Trancoso – Meda  
Posto Turismo Meda • Av. Gago Coutinho e Sacadura Cabral 1238 • 6430-183 Meda

Day 4 Maio – Etapa Belmonte – Sabugal  
Piscinas Municipais Sabugal • Rua Joaquim Manuel Correia • 6320-345 Sabugal

Day 5 Maio – Etapa Manteigas – Covilhã  
Câmara Municipal Covilhã • Praça do Município 31 • 6200-151 Covilhã

Doping Control Logistics Coordinator  
João Pereira UCIID 10152444372  
info@gpbeirasesserraestrela.pt • Tlm (+351) 912771880

## ARTICLE 13. PROTOCOL CEREMONY (ART. 1.2.112 AND 2.6.018)

Based on the classifications established by the Organizer, the riders have the obligation to present themselves at the official protocol ceremony for the awarding of prizes, jerseys, and distinctive symbols, which will be organized in the following order: At the end of each stage:

- Stage winner;
- Leader of the Individual General Classification by Times;
- Leaders of the secondary classifications;
- The Best Team in the Stage Classification by Teams (represented by the Sports Director and 1 rider);
- The Best Portuguese in the Stage Classification;

In addition, at the end of the race, they must also present themselves at the protocol ceremony:

- The 2nd and 3rd classified of the Individual General Classification by times,
- The Best Portuguese in the Individual General Classification by times
- The Best Team in the General Classification by Teams;

The Organizer may change this order in case of operational necessity, informing the President of the Commissaires' Panel in advance.

### Leader's jerseys

The leader of each classification must wear the respective symbol jersey. If a rider is the leader of several classifications, the order of priority of the jerseys is as follows:

1. Individual General Classification by Times - **Yellow Jersey Turismo do Centro**
2. General Classification by Points - **Green Jersey Litocar**
3. General Mountain Classification - **Blue Jersey AMCB**
4. Youth General Classification - **White Jersey Enerarea**

If a rider is the leader of several classifications, he only wears one jersey according to the order of priority indicated above, in this case, the other jersey is worn by the next rider in that classification, except if he is the leader of another classification or if he has to wear the World Champion or National Champion jersey or the leader's jersey of a Cup, a Circuit, a Series or a UCI Ranking.

### Protocol at the start of the line stages

The bearers of the leader's jerseys should line up at the front."

## ARTICLE 14. TEAM PRESENTATION AND SIGNATURE OF THE DEPARTURE SHEET (AT ALL STAGES)

According to UCI Regulation article 2.3.009, the signing of the departure sheet begins one hour and ten minutes before the start time from the concentration location and ends ten minutes before the same (the schedule of each team will be communicated daily). The teams should present themselves complete for the signing of the departure sheet in the reverse order of the General Classification by Teams, except for the Team of the bearer of the Yellow Jersey of the Individual General Classification by Times, which will present itself last. The presence of the riders is mandatory, under penalty of the sanctions provided for in article 2.12.007-1.1 and 1.2. The riders must present themselves with the complete racing equipment.

## ARTICLE 15. PENALTIES

The Penalty Table of the UCI regulations will be applied exclusively.

## ARTICLE 16. TEAM ADVERTISING AUTHORIZATION

It is forbidden for the Commercial Brands Sponsoring the Teams and participating riders to have any type of advertising without prior written authorization from the Race Organizer. In case of non-compliance with this article, the Team harmed by its Sponsor may be penalized, for undue advertising rights, with the possible expulsion of the team from the Race.

## ARTICLE 17. INSURANCE

In accordance with the provisions set forth in articles 1.1.006 and 1.1.022 of the UCI Regulations, all riders and technical staff of the Teams must be insured against all accidents that may occur during the race and their consequences in terms of Civil Liability. The Organizer has no responsibility for damages caused to third parties and/or materials before, during and after the stages, as long as it complies with the safety rules established in the UCI Sports Regulations (1.2.061, 2.2.015). According to art. 1.2.034 the Organizer is obliged to take out insurance for the coverage of risks related to the organization of the race.

## ARTICLE 18. ECOLOGY

The organization of the VI Grande Prémio Beiras and Serra da Estrela, in safeguarding the good principles of environmental protection, and promoting ecological cycling appeals to the various participants in the event, in order to reinforce the adoption of measures that allow the maintenance of cleanliness of the start, arrival and race routes. Riders should use the Waste Disposal Zones, approximately every 30/40 kms, and in the last 10kms before the finish line.

## ARTIGO 1. ORGANIZAÇÃO

A prova **VI Grande Prémio Beiras e Serra da Estrela** é organizada pela AMCB - Associação de Municípios da Cova da Beira, com morada em Largo dos Bombeiros Voluntários, 6250-088 Belmonte, telf (+351) 275323116, email: amcb@amcb.pt, de acordo com os regulamentos da União Ciclista Internacional. Disputa-se de 03 a 05 Maio 2024, em três etapas em linha.

Dia 3 Maio – Etapa Trancoso – Meda – 197,70 kms  
Dia 4 Maio – Etapa Belmonte – Sabugal – 151,70 kms  
Dia 5 Maio – Etapa Manteigas – Covilhã – 171 kms

## ARTIGO 2. TIPO DE PROVA

A prova é reservada a atletas das categorias Elites masculinos e Sub23 e está inscrita no calendário UCI Europe Tour.

A prova pertence à classe 2.2 e, de acordo com o regulamento UCI, atribui os seguintes pontos:

Classificação final: 40 – 30 – 25 – 20 – 15 – 10 – 5 – 3 – 3 - 3

Etapas: 7 – 3 - 1

Portador da camisola de líder da prova (por etapa): 1

Estes pontos são relevantes para o Ranking Continental Elites masculinos e Sub23 masculinos UCI e para o UCI World Ranking Elites e Sub23 masculinos.

## ARTIGO 3. PARTICIPAÇÃO

De acordo com o artigo 2.1.005 do regulamento UCI, a prova é aberta às seguintes equipas: Equipas UCI Pro Team do País, Equipas UCI Pro Teams Estrangeiras (Máx. 2), Equipas UCI Ciclocrosse Profissionais, Equipas Continentais UCI, Seleções Nacionais, Equipas Regionais e de Clube, sob convite da organização. De acordo com os artigos 2.2.003 e 2.2.003 bis do regulamento UCI, o número de corredores por equipa é limitado a um mínimo de 5 e um máximo de 7.

## ARTIGO 4. SECRETARIADO

O secretariado de partida realiza-se no dia 02 maio 2024 das 14.30h às 17.30h, na Biblioteca Municipal de Trancoso, Av. Campo da Feira, 6420-228 Trancoso, Portugal. A inscrição dos corredores e staff das equipas deverá ser realizada através dos respetivos formulários enviados pelo Organizador, no prazo regulamentar. As equipas deverão enviar o **boletim das 72h** onde constam os corredores efetivos e os dois suplentes, bem como todos os elementos do staff.

A confirmação de participantes e a recolha dos dorsais pelos responsáveis das equipas decorre das 15.30h às 16.45h no secretariado.

A reunião dos diretores desportivos, organizada de acordo com o artigo 1.2.087 do regulamento UCI, na presença dos membros do Colégio de Comissários, realiza-se às 17h no local do secretariado.

A reunião terá a participação dos seguintes elementos: um Diretor Desportivo por equipa; o Presidente do Colégio de Comissários; o Diretor da Organização; o Médico Coordenador da prova; o Comandante das Forças de Segurança da prova.

O Briefing de Segurança realiza-se no local do secretariado, em Trancoso, no dia 02 Maio 2024, às 17H30.

O briefing de segurança terá a presença dos seguintes elementos: o Diretor da Organização, o Presidente do Colégio de Comissários, o Comandante das Forças de Segurança, o Responsável das Motos Bandeira Amarela, o Responsável dos motoristas e motards, o Responsável da TV e o Médico Coordenador.

A reunião entre a Direção da Organização e todos os membros do Colégio de Comissários realiza-se no local do secretariado às 17h45.

As classificações e o comunicado da prova serão enviados por email e/ou disponibilizados online. A versão em papel e os números dos carros de apoio serão distribuídos no secretariado da partida do dia seguinte

## ARTIGO 5. RÁDIO-VOLTA

As informações da corrida são transmitidas na frequência **157.51875 MHz**.

## ARTIGO 6. ASSISTÊNCIA TÉCNICA NEUTRA

O serviço de assistência técnica neutra é assegurado pela SHIMANO. O serviço é assegurado por 3 carros de apoio neutro.

## ARTIGO 7. CHEGADAS (REGRA DOS 3 ÚLTIMOS KM)

Aplicam-se os artigos 2.6.027 e 2.6.028 do Regulamento UCI em todas as etapas em linha.

## ARTIGO 8. PERCENTAGEM DE FECHO DE CONTROLO

De acordo com as características das etapas, as percentagens de fecho de controlo são fixadas da seguinte forma:

1ª Etapa 30 %

2ª Etapa 20 %

3ª Etapa 20 %

De acordo com o artigo 2.6.032 do regulamento da UCI, apenas em casos excecionais, imprevisíveis e de força maior, o Colégio de Comissários pode aumentar as percentagens de fecho de controlo depois de consultar o Organizador.

No caso de corredores que efetivamente chegaram fora de controlo serem respedados pelo colégio de comissários, serão retirados o conjunto dos pontos

obtidos na classificação geral das várias classificações secundárias.

## ARTIGO 9. CLASSIFICAÇÕES

São estabelecidas as seguintes classificações:

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos – Camisola Amarela
- 2) Classificação Geral por Pontos – Camisola Verde
- 3) Classificação Geral da Montanha – Camisola Azul
- 4) Classificação Geral da Juventude – Camisola Branca
- 5) Classificação por Equipas

- 1) Classificação Geral Individual por Tempos

A classificação da etapa é sempre estabelecida de acordo com a ordem de passagem pela linha de meta.

A classificação geral individual por tempos obtém-se através da soma dos tempos conseguidos em todas as etapas por cada corredor, tendo em conta as bonificações e as penalizações, sendo melhor classificado o que menor tempo totalizar.

Em caso de novo empate, o desempate é feito tendo em conta a soma dos pontos obtidos em cada etapa, sendo melhor classificado o que tenha totalizado menor número de pontos. Estes pontos são atribuídos de acordo com os lugares conseguidos: um ponto ao primeiro, dois pontos ao segundo, três pontos ao terceiro, e assim sucessivamente.

Se o empate ainda persistir, beneficiará o corredor melhor classificado na última etapa. O líder da classificação é portador da camisola amarela.

- 2) Classificação Geral por Pontos

A Classificação geral por Pontos é estabelecida pela soma dos pontos obtidos em cada uma das etapas e nas Metas Volantes.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das 3 Metas Volantes:

3 – 2 e 1 pontos aos 3 primeiros classificados.

Nas etapas:

25 – 20 – 16 – 13 – 10 – 8 – 6 – 4 – 2 e 1 pontos aos 10 primeiros classificados.

Se numa chegada se verificar que vários corredores são classificados ex-áqueo, é atribuída a cada um a pontuação correspondente ao primeiro lugar em que se inicia o ex-áqueo.

O líder desta classificação é portador da camisola verde.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral por pontos, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de vitórias nas etapas,

2. Número de vitórias nos sprints intermédios que contam para a classificação geral por pontos,

3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

- 3) Classificação Geral da Montanha

A Classificação da Montanha disputa-se num conjunto de 4 contagens do prémio de montanha pontuáveis para esta classificação.

É atribuída a seguinte pontuação em cada uma das categorias:

Lugar / Pontos	PM	PM	PM
1.º	10	5	3
2.º	8	3	2
3.º	6	2	1
4.º	4	1	
5.º	2		
6.º	1		

O líder desta classificação é portador da camisola azul.

De acordo com o artigo 2.6.017 do Regulamento UCI, em caso de empate na classificação geral da montanha, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria mais elevada,
2. Número de primeiros lugares nas contagens da categoria seguinte e assim sucessivamente,
3. Classificação geral individual por tempos.

Para beneficiar dos prémios da classificação geral final, o corredor deverá ter percorrido a totalidade do percurso da prova dentro do tempo regulamentar.

- 4) Classificação Geral da Juventude

A Classificação geral da Juventude é reservada aos corredores Sub23, de acordo com a Classificação Geral Individual por Tempos.

O líder da classificação é portador da camisola branca.

- 5) Classificação por Equipas

De acordo com o artigo 2.6.016 do Regulamento UCI, a Classificação por Equipas na Etapa obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa. Em

caso de empate, as equipas são desempatadas pela soma dos lugares obtidos pelos seus três melhores tempos da etapa. Em caso de novo empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação da etapa. A Classificação Geral por Equipas obtém-se pela soma dos três melhores tempos individuais de cada equipa em todas as etapas disputadas. Em caso de empate, utilizam-se os seguintes critérios de desempate:

1. Número de primeiros lugares na classificação por equipas nas etapas,
  2. Número de segundos lugares na classificação por equipas nas etapas, etc
- Se persistir o empate, as equipas são desempatadas pelo lugar do seu melhor corredor na classificação geral individual.

Uma equipa que fique reduzida a menos de três corredores é eliminada da classificação geral por equipas.

## ARTIGO 10. BONIFICAÇÕES

De acordo com o artigo 2.6.019, são atribuídas bonificações em tempo (com incidência exclusiva na classificação geral individual) em todas as etapas em linha. As bonificações são atribuídas nas Metas Volantes e na chegada de cada Etapa, da seguinte forma:

- 1º) Em cada Meta Volante são atribuídos respetivamente 3", 2" e 1" aos 3 primeiros classificados.
- 2º) Na chegada das etapas são atribuídos respetivamente 10", 6" e 4" aos 3 primeiros classificados.

## ARTIGO 11. PRÉMIOS

São atribuídos os seguintes prémios:

### 1º) CLASSIFICAÇÃO DAS ETAPAS E CLASSIFICAÇÃO GERAL INDIVIDUAL POR TEMPOS

Classificação da Etapa	Classificação Geral Individual
1º ..... €844	1º ..... €1.266
2º ..... €420	2º ..... €630
3º ..... €210	3º ..... €315
4º ..... €105	4º ..... €158
5º ..... €84	5º ..... €126
6º ..... €63	6º ..... €95
7º ..... €63	7º ..... €95
8º ..... €42	8º ..... €63
9º ..... €42	9º ..... €63
10º ..... €21	10º ..... €32
10º » 20º ..... €21	10º » 20º ..... €32

### 2º) CLASSIFICAÇÃO POR PONTOS

**Classificação Geral por Pontos**  
1º ..... €600

### 3º) CLASSIFICAÇÃO DA MONTANHA

**Classificação Geral da Montanha**  
1º ..... €600

### 4º) CLASSIFICAÇÃO GERAL DA JUVENTUDE

**Classificação Geral da Juventude**  
1º ..... €400

### 5º) CLASSIFICAÇÃO POR EQUIPAS

**Classificação da etapa** ..... Troféu  
**Classificação Geral por Equipas** ..... Troféu

O total geral dos prémios distribuídos na prova é de € 11.068.

## ARTIGO 12. ANTI-DOPAGEM

Regulamento anti-dopagem da UCI, bem como a Legislação Portuguesa Antidopagem aplica-se integralmente neste evento.

Para o presente evento não está nomeado um "Doping Control Officer" pela ITA. O controlo anti-doping realiza-se nos seguintes locais:

Dia 3 Maio – Etapa Trancoso – Meda  
Posto Turismo Meda • Av. Gago Coutinho e Sacadura Cabral 1238 • 6430-183 Meda

Dia 4 Maio – Etapa Belmonte – Sabugal  
Piscinas Municipais Sabugal • Rua Joaquim Manuel Correia • 6320-345 Sabugal

Dia 5 Maio – Etapa Manteigas – Covilhã  
Câmara Municipal Covilhã • Praça do Município 31 • 6200-151 Covilhã

Coordenador Logística Controlo Dopagem  
João Pereira UCliD 10152444372  
info@gpbeirasestradaestrela.pt • Tlm (+351) 912771880

## ARTIGO 13. CERIMÓNIA PROTOCOLAR (ART. 1.2.112 e 2.6.018)

Com base nas classificações estabelecidas pelo Organizador, os corredores têm a obrigação de se apresentar na cerimónia protocolar oficial de entrega dos prémios, camisolas e símbolos distintivos, que será organizada com a seguinte ordem:

No final de cada etapa:

- Vencedor da etapa;
- Líder da Classificação Geral Individual por Tempos;
- Líderes das classificações secundárias;
- A Melhor Equipa na Classificação da Etapa por Equipas (representada pelo Diretor Desportivo e 1 corredor);
- O Melhor Português da Classificação da Etapa;

Além disso, no final da prova, devem ainda apresentar-se na cerimónia protocolar:

- Os 2º e 3º classificados da Classificação Geral Individual por tempos,
- O Melhor Português da Classificação Geral Individual por tempos
- A Melhor Equipa da Classificação Geral por Equipas;

A Organização, poderá alterar esta ordem em caso de necessidade operacional, informando antecipadamente o Presidente do Colégio de Comissários.

## Camisolas de líder

O líder de cada classificação deverá envergar a camisola símbolo respetiva. Se um corredor for líder de várias classificações, a ordem de prioridade das camisolas é a seguinte:

1. Classificação Geral Individual por Tempos – **Camisola Amarela Turismo do Centro**
2. Classificação Geral por Pontos – **Camisola Verde Litocar**
3. Classificação Geral da Montanha – **Camisola Azul AMCB**
4. Classificação Geral da Juventude – **Camisola Branca Enerarea**

Se um corredor for líder de várias classificações, enverga apenas uma camisola de acordo com a ordem de prioridade acima indicada, neste caso, a outra camisola é envergada pelo corredor seguinte dessa classificação, exceto se este for líder de outra classificação ou se tiver que envergar a camisola de Campeão do Mundo ou de Campeão Nacional ou a camisola de líder de uma Taça, de um Circuito, de uma Série ou de um Ranking UCI.

## Protocolo à partida das etapas em linha

Os portadores das camisolas de líder deverão alinhar na frente.

## ARTIGO 14. APRESENTAÇÃO DAS EQUIPAS E ASSINATURA DA FOLHA DE PARTIDA (EM TODAS AS ETAPAS)

De acordo com o artigo 2.3.009 do Regulamento da UCI, a assinatura da folha de partida inicia-se uma hora e dez minutos antes da hora da partida do local de concentração e termina dez minutos antes da mesma (sairá em comunicado diariamente o horário de cada equipa).

As equipas deverão apresentar-se completas para a assinatura da folha de partida pela ordem inversa da Classificação Geral por Equipas, exceto a Equipa do portador da Camisola Amarela da Classificação Geral Individual por Tempos que se apresentará em último lugar.

A presença dos corredores é obrigatória, sob pena das sanções previstas no artigo 2.12.007-1.1 e 1.2. Os corredores têm de se apresentar com o equipamento de corrida completo.

## ARTIGO 15. PENALIDADES

Aplicação exclusiva da Tabela de Penalidades do regulamento da UCI.

## ARTIGO 16. AUTORIZAÇÃO DE PUBLICIDADE DAS EQUIPAS

É proibido às Marcas Comerciais Patrocinadoras das Equipas e dos corredores participantes ter qualquer tipo de publicidade sem autorização prévia por escrito do Organizador da Prova. Em caso de incumprimento deste artigo, a Equipa prejudicada pela sua Patrocinadora, poderá ser penalizada, por direitos de publicidade indevida, com a possível expulsão da equipa da Prova.

## ARTIGO 17. SEGUROS

De acordo com as disposições previstas nos artigos 1.1.006 e 1.1.022 do Regulamento da UCI, todos os corredores e pessoal técnico das Equipas devem estar assegurados contra todos os acidentes que possam ocorrer durante a prova e suas consequências em matéria de Responsabilidade Civil.

O Organizador não tem qualquer responsabilidade pelos danos causados a terceiros e/ou materiais antes, durante e depois das etapas, sempre e quando cumpria com as regras de segurança estabelecidas no Regulamento Desportivo da UCI (1.2.061, 2.2.015). Atendendo ao art. 1.2.034 o Organizador é obrigado a fazer um seguro para a cobertura de riscos relacionados com a organização da prova.

## ARTIGO 18. ECOLOGIA

A organização da VI Grande Prémio Beiras e Serra da Estrela, na salvaguarda dos bons princípios de proteção ambiental, e de promoção do ciclismo ecológico apela aos diversos intervenientes, no evento, no sentido de reforçar a adoção de medidas que permitam a manutenção da limpeza dos locais de partida, chegada e percursos da prova.

Os corredores deverão utilizar as Zonas de descarte de resíduos, aproximadamente 30/40 em 30/40 kms, e nos últimos 10kms antes da meta.